

Der „Multijet“

Der Multijet ist ein kleiner, wendiger Jet in Depronbauweise mit 60cm Spannweite. Er hat seinen Namen bekommen weil er ein sehr vielseitiges Einsatzspektrum hat. Mit entsprechendem Antrieb sind Geschwindigkeiten von über 150km/h möglich und in der Slowflyversion, mit einem Fluggewicht von unter 200gr., ist er lammfromm. Bei extremer Leichtbauweise ist und mit weniger als 140gr. ist er sogar hallentauglich.



Technische Daten:

- Spannweite 60cm
- Länge mit Motor 48cm
- Depronbauweise
- Brushlessantrieb
-
- Max. Abbfluggewicht 300gr. (idealerweise nicht mehr als 270gr.)

Idealer Antrieb:

In der schnellen Version ist ein 25gr. schwerer Aussenläufer mit einer Leerlaufdrehzahl von 2500 bis 3000U/min, eine APC Luftschraube 4,1x4,1 und ein 1000er bis 1300er Lipo mit 3 Zellen bestens geeignet. Das Fluggewicht sollte dabei nicht über 270gr. liegen.

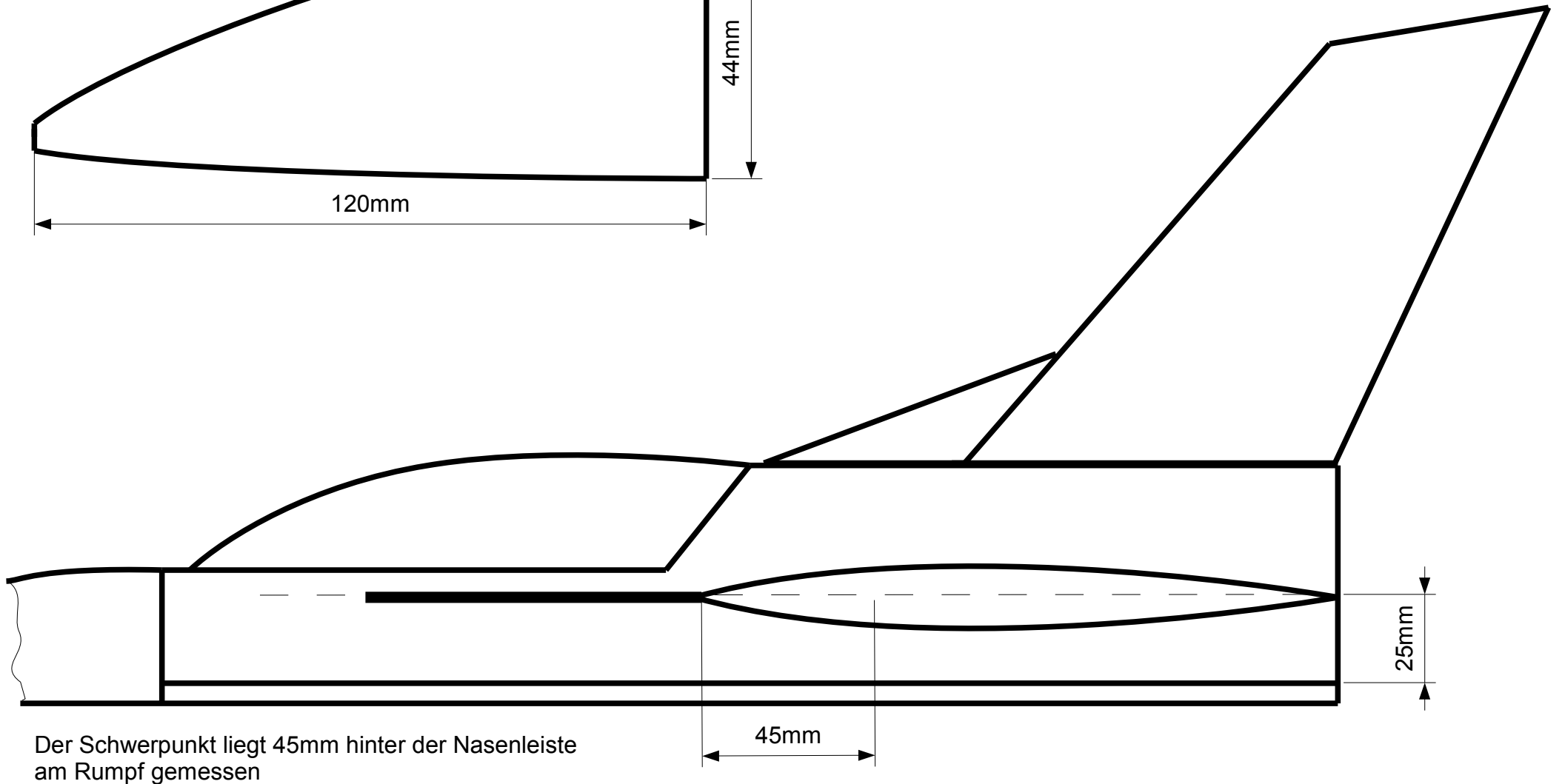
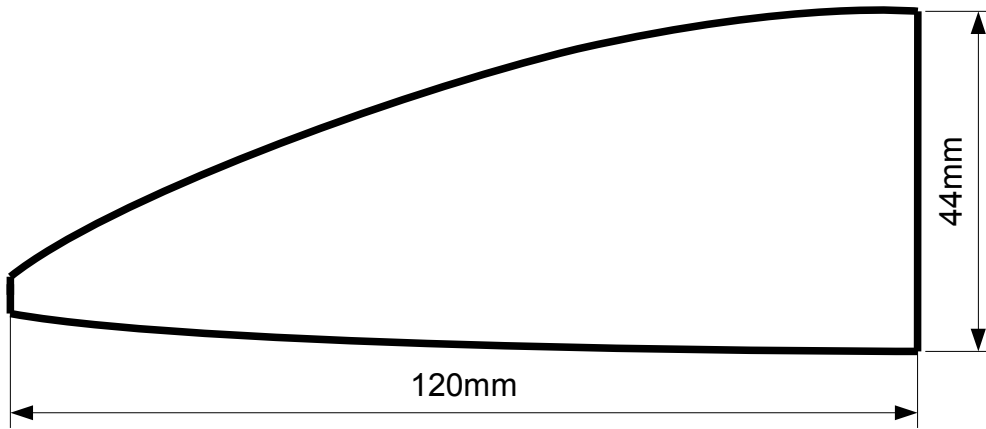
In der Slowflyversion haben sich die 6x3er GWS und der Günniprop als Luftschraube bewährt. Auch hier kommt ein 25gr. Motor zum Einsatz, der beide Schrauben auf etwa 13000U/min. drehen sollte. Als Akku passt in dem Fall ein 2 zelliger Lipo mit 800-1000mAh. Das Fluggewicht sollte dabei unter 200gr. liegen.

Flugvideos, eine Bauanleitung in Videoform und haufenweise Tipps und Tricks rund um den Bau von Depronmodellen findet ihr unter:

jk-modellflug.de.tl

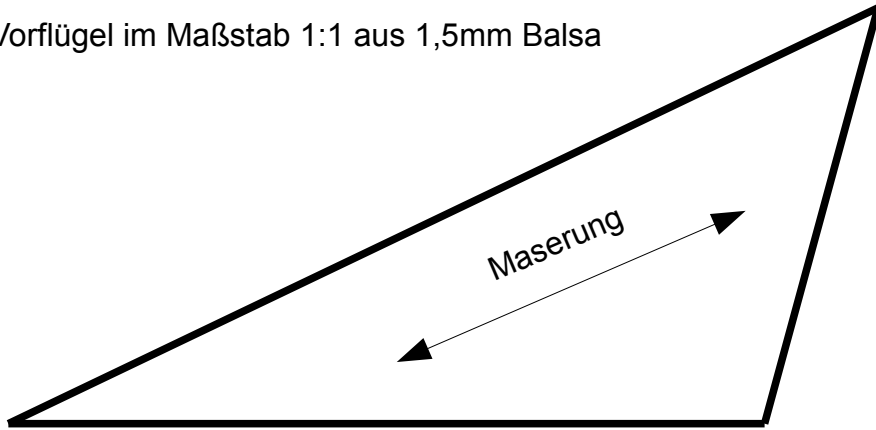
gruß jens

Rumpfspitze im Maßstab 1:1
aus EPP oder Styrodur

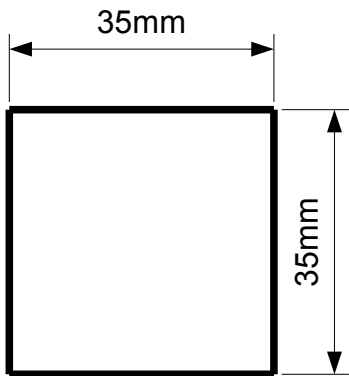


Der Schwerpunkt liegt 45mm hinter der Nasenleiste
am Rumpf gemessen

Vorflügel im Maßstab 1:1 aus 1,5mm Balsa



Vorderer Rumpfspant aus 6mm Depron



Seitenleitwerk aus 1,5mm Balsa

